

ES 1-4-7

(4)

10, 2
KH

1-4-7

ES 1-4-7

MARSANNE

50M D3/G4

30M G4 +

250M GAF et D4 COURE
AF!!!

100M D4 +

80M D4 - ^{AU} ~~POINT~~ et D3 et GAF
et D4/G4 -

30M Bosse G4 - -

50M D4 - SAUTE

50M G4 + +

100M D4 + ^{*}L'ARRE / ATTENTION LG3 - -

30M G4 - et LD3 + FERME -

/ LG3 +

50M LD4 et GAF / G4 + et

ATTENTION DZ - GRAVIER et

LG3 - -

30M G3 Tout DROIT (DAF)
CARREFOUR

50M D2 / ATTENTION LG2 +

30M D3 -

120M G4 et AF

30M D4 +

100M D4 + +

100M ^{ATT} ^{AO} ^{FREIN} ^{PANO} D3 -

50M LG3 - et LG3 (APRES POINT)

30M D3 - -

100M LD4

70M LD3 et G3 - et DAF /

G3 SAUTE / D3 - / G3

et D3 ++ et G3 - / D3

100M G4 + et ^{ATT} ^{FREIN} G / D3 - FERME

/ G3 - / G / LD2 / LG2 +

30M DAF ^{BOSSE} et D3 - -

30M G3 ++ et LG2 + / D3 ^{AO} ^{RA} ¹

et

OUVER
AF

LD2 ++ / GAF et ATT
FREIN

LG3 - GLISSE et 3 - LONG

/ D3 -- AU
PONT

GAF AU POND et D3 TOUT
DROIT X

et GAF

100M LD4 -

80M G4 / D / G3 ++ SAUTE /

D3 ++ / G3 -

30M DAF et G4 - SAUTE et DAF /

G3 ++

50M ATT
FREIN ED ⇒ ARRIVÉE ⇒ 100M D

ES 2/5/8

⑥ 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18

COMPS

GAF/DZ/GZ ^{PAS}_{CORDE}/DZ+/GZ+/DZ FERME/GAF/DAF

60M G3 FERME/D3-

50M D1/G3/D3+

20M D/G3+ ^{COUPE}_{AF}

100M ^{ATT}_{PREIN} G2 ^{AU}_{PEUT} ^{ETROIT}/D3

50M D3+ et D4

40M D4-

120M D3 \Rightarrow /G4- ^{COUPE}_{AF}


150M D4-

40M D/G3+/G3/D3+

20M G3+/D3-/GAF

20M G4+

100M ATT ~~TROU MILIEU~~ A GAUCHE RESTE D3L ~~FERME~~ 3--

20M  G3+ et G3++

50M ATT D2-~~FERME~~/G2+ GRAVIER

50M G3- GRAVIER

60M G3

30M D3/G3/DAF_{2x}^{en}/G3

D3/G ~~FREIN~~ ~~POUR~~ D2+

20M D3--/G4 ^{TRES} _{LONG} COURE AF

20M G4

80M D3 + A

30M D3/G3

80M G3 + COURSE
AF

40M Gi

40M D3 +

30M D3 - - / G2 + / D3 / G3 /
G3

20M D3 T / G3

20M D3

80M D3 ^{POUR}_{ATT} G2 *

80M ENFILADE D4 / G4 -

30M G4 / D4 ^{ATT}_{TERRE} / G4 / ~~D3~~ ^{PAS}_{CORR}
_{TERR}

40M G3+ et Gi / D4

80M G4- et D3+ / ^{ATT} ~~FREIN~~ D2 ^{cover} AF

70M G3 / D3+ / G4 / D4+

20M D4 T / D4+

50M G4 / D4 / G3+ / D3 et
D ^{FREIN} / G3 --- A / D3 - ^{hi} long /

G3 / D3 / G3^{EU}_{2x} / D4

40M G4 +

50M D3 / G3+ et D3 ^{TRÈS} LONG /

^{ATT} D2 / G2 - ||

40M EG2 / DAF / GAF

30M DAF

40M G3+ et G3/D4/D4-
/D4+

60M D3

50M GZ+

50M D3-^{PAS}_{CORDE}/GZ+/D3-/G3
/D2^{EU}_{EX} ^{MI}_{LONG}

20M G3 et G3+

30M G3+

20M ^{ATT}ED/Gi/D3--/

^{ATT}_{PREU}EG ^{FERME}

DAF/G3/D3+/GZ+ et

^{ATT}ED/GAF

ES 2.5.8

①

20M G FREIN
POUR D3

30M GZ + ARRIVÉE

ES 3/6/9

ES 3/6
④
12,8 KM

LE COLOMBIER

GAF

80M G3+

80M D4/G4- et D4+

40M Di/D4+

70M G4/^{ATT} D2 ^{FREIN} / EG / D4+
/ G2 ^{EU} FREIN / ED

80M D2 ^{EU} FREIN / EG ^{EU} 2x / ED

40M D2 ^{EU} FREIN / EG

70M D3 - ^{FERME} / G2+ et ED

100M D3 ^{FERME} 2 / EG

- 30M G3 - ^{mi} LONG ^{curve} / G^{EU}_{FREIN} / ED
- 150M D2 ^{EU}_{FREIN} / EG / DAF _{at} ^{ATT} ED
- 50M G3 + ^{LONG} LONG / D3 ⁺ ^{ATT} D2 ^{GLIS}_{PAS} _{CORD}
- 80M Gi
- 80M D3 - / G2 ^{EU}_{2X} / DAF / Gi
- 30M D3 / D3 - / G2 ^{EU}_{2X} / D2 +
- / DAF
- 60M DAF
- 80M DAF
- 100M ^{ATT} D3 / G3 ^{curve} AF
- 80M D / D3 / G2 ^{EU}_{2X} / DAF _{at} D

80M D3+ / D3- / GZ_{2x}^{EU} / DAF

40M D3 FERMEE - -

30M D / GZ_{2x}^{EU} et D2 ++ ^{Mi}Long /

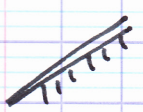
GZ_{2x}^{EU} / DAF

60M G3- / D4+ et Gi

80M $\square \square$ G4

30M G4- / D4 / G4+

30M Gi et DAF

60M  D3 ^{OUVERTE}_{AF} et G3

80M D3 A

30M G4 +

100M G3 ^{MI} LONG / D3

40M G4 ^{LONG} FERME 3

50M D4

120M ^{ATT} FREIN POUR CHICANE D.G

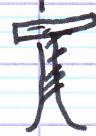
150M ^{ATT} FREIN POUR CHICANE D.G A

200M ^{ATT} FREIN POUR GZ+ / DZ+ ^{OUVER} / G4

80M ^{ATT} FREIN GZ FERME / DZ ^{OUVER} AF A

70M G4

80M G3 ^{LONG} FERME / DZ

40M GZ + 

80M D3+ ^{ARRIVÉE}